

Karta katalogowa

COMBIPARKER 560



Możliwe obciążenie platform:

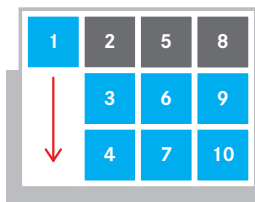
- max. 2000 kg, obciążenie koła 500 kg
- max. 2600 kg, obciążenie koła 650 kg **8**
- max. 3000 kg, obciążenie koła 750 kg **8**

Możliwość zwiększenia nośności platform (również pojedyncze platformy)

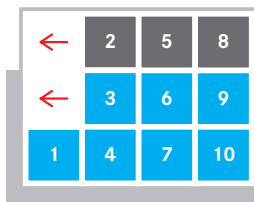
Platformy najjeżdżane poziomo

Układ zespołów:

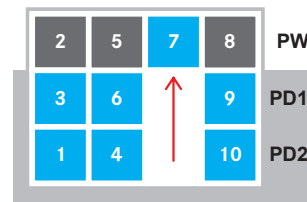
- od 2 do maks. 10 zespołów
- na 3 do 5 poziomów



Przywołanie pojazdu nr 7.
Platforma nr 1 opuszcza się.

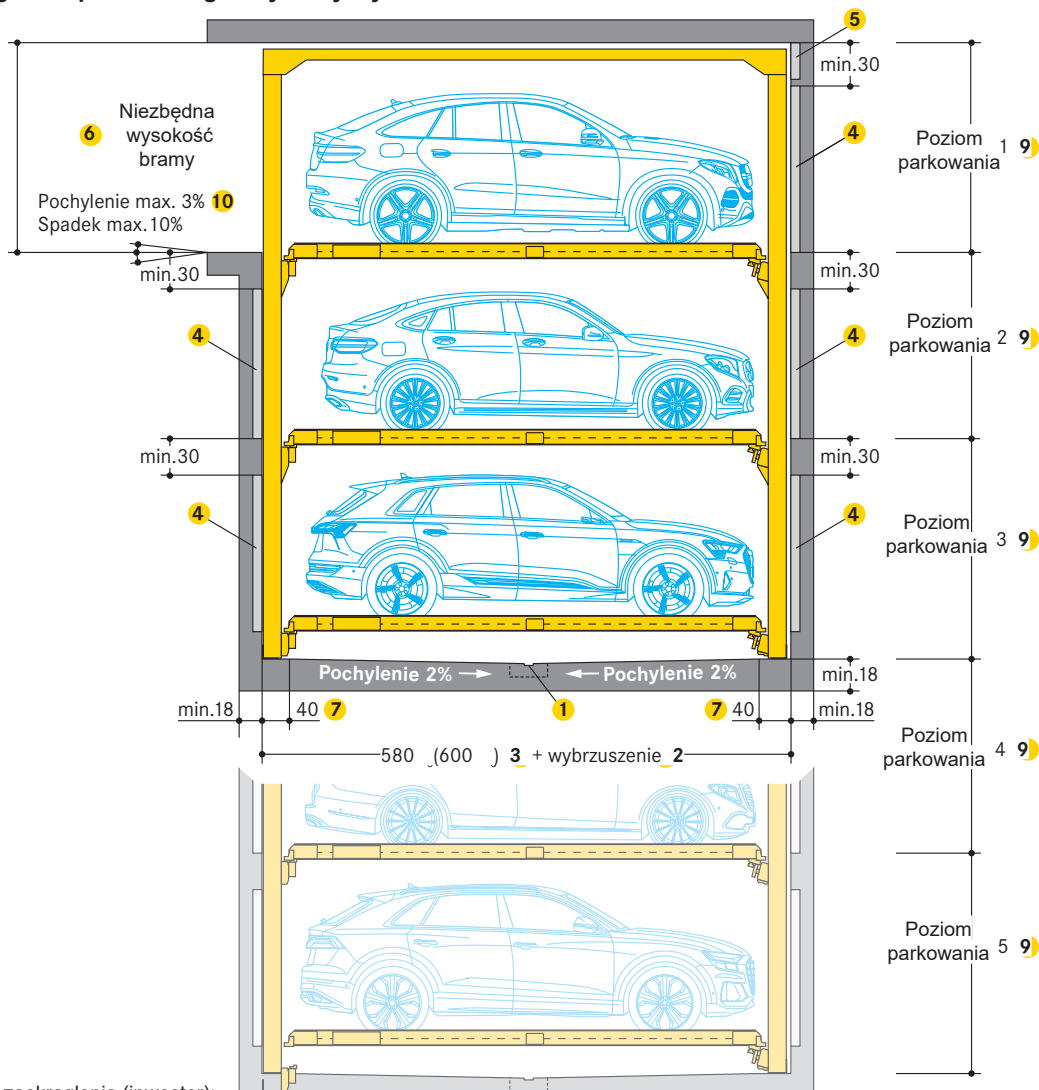


Platformy 2, 3, 4, 5, i 6
przesuwają się na lewo.



Pojazd nr 7 unosi się na poziom
wjazdu i może opuścić garaż.

■ Długość garażu podziemnego. Wymiary wysokości - str. 3 - 6.



Wybrzuszenia i zaokrąglenia (inwestor):
– w takim przypadku szerokość i długość zagłębienia muszą być powiększone

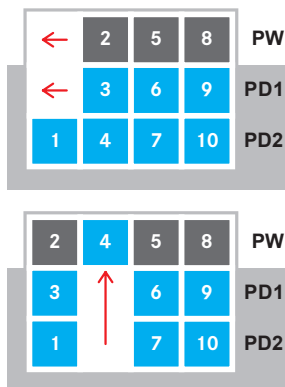
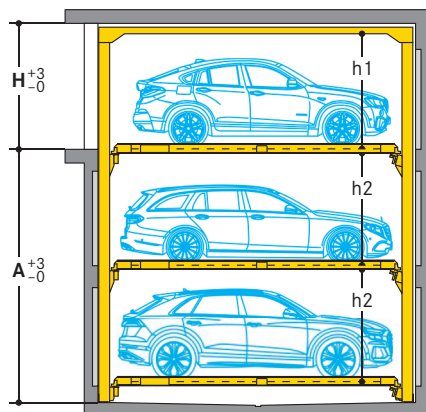
- 1** Kanał odwadniający (zadanie inwestora):
– 10 x 2 cm z zagłębieniem 50 x 50 x 20 cm
– wymiary pompy ssącej wg instrukcji producenta pompy
- 2** Wybrzuszenia i zaokrąglenia (inwestor):
– w takim przypadku szerokość i długość zagłębienia muszą być powiększone
- 3** 500 cm długość samochodu = 580 cm długość zagłębienia 520 cm
długość samochodu = 600 cm długość zagłębienia
- 4** Optymalne usytuowanie przewodów wentylacji i tryskiwaczy.
– dokładne karty katalogowe można zamówić u dostawcy systemu
- 5** W obszarze pracy podnośnika niezbędna jest dodatkowa szczelina o głębokości 5 cm. Uzgodnienie konieczne.

- 6** Podciąg dla mocowania bramy (str. 8 - 9)
- 7** W tej strefie spadek i pochylenie poprzeczne i na długości 0%
- 8** Zwiększenie obciążenia do 3000 kg, maks. szerokość platformy 270 cm - za dopłatą
- 9** Maks. 5 poziomów parkowania w dowolnej konfiguracji
- 10** Dla garaży nadziemnych pochyłym wjazdem należy wykonać rynną odwodnieniową w strefie wjazdu.

■ Wymiary

- wszystkie wymiary jako minimalne
- tolerancje zgodnie z normami miejscowymi
- wszystkie wymiary w cm.

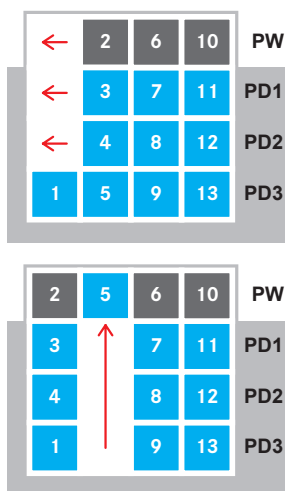
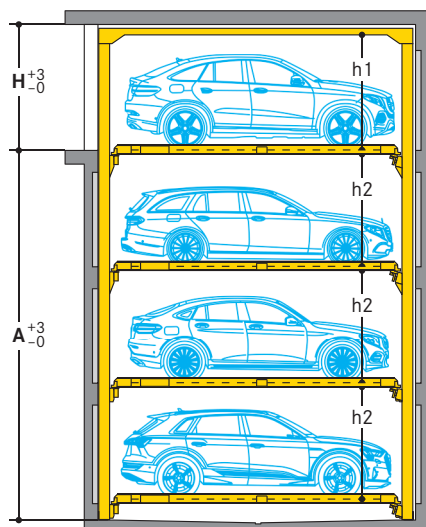
Wysokości COMBIPARKER 560 (1 góra | 2 dół)



Combiparker 560 (1 góra 2 dół)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Wysokość pojazdu								
EG	200	200	200	200	200	200	205	210
UG	175	180	185	190	195	200	205	210
Odstęp platform								
h1	205	205	205	205	205	205	210	215
h2	180	185	190	195	200	205	210	215
Wymiary w świetle								
H	235	235	235	235	235	235	240	245
A	415	425	435	445	455	465	475	485

Polecane przez Woehr: maks. 10 zespołów - 28 miejsc parkingowych

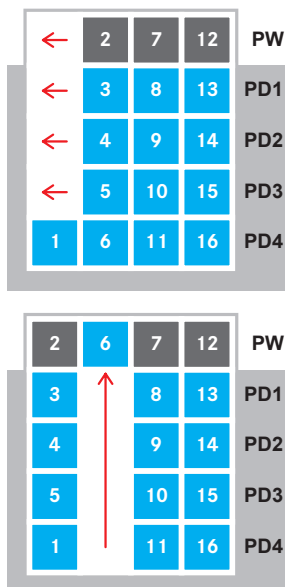
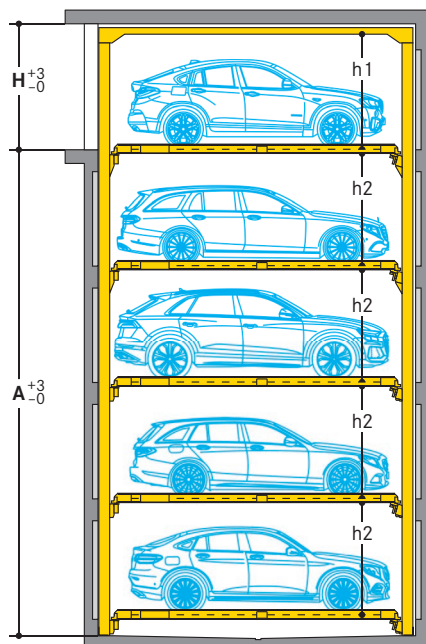
Wysokości COMBIPARKER 560 (1 góra | 3 dół)



Combiparker 560 (1 góra 3 dół)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Wysokość pojazdu								
EG	200	200	200	200	200	200	205	210
UG	175	180	185	190	195	200	205	210
Odstęp platform								
h1	205	205	205	205	205	205	210	215
h2	180	185	190	195	200	205	210	215
Wymiary w świetle								
H	235	235	235	235	235	235	240	245
A	605	620	635	650	665	680	695	710

Polecane przez Woehr: maks. 8 zespołów, 29 miejsc parkingowych

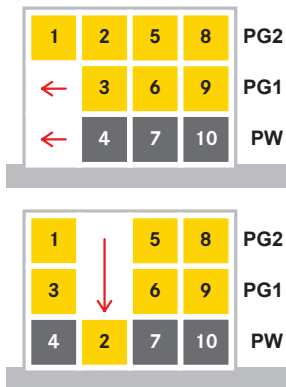
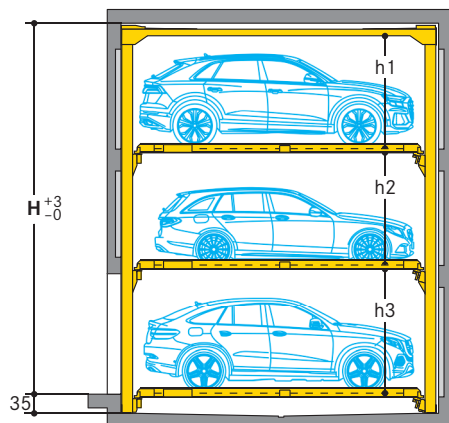
Wysokości COMBIPARKER 560 (1 góra | 4 dół)



Combiparker 560 (1 góra 4 dół)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Wysokość pojazdu								
EG	200	200	200	200	200	200	205	210
UG	175	180	185	190	195	200	205	210
Odstęp platform								
h1	205	205	205	205	205	205	210	215
h2	180	185	190	195	200	205	210	215
Wymiary w świetle								
H	235	235	235	235	235	235	240	245
A	795	815	835	855	875	895	915	935

Polecane przez Woehr: maks. 7 zespołów, 31 miejsc parkingowych

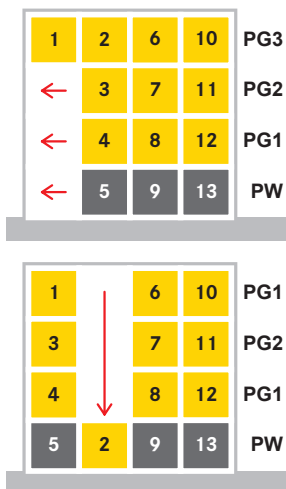
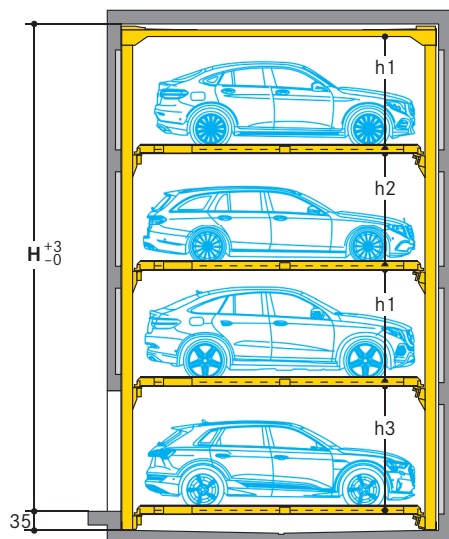
Wysokości COMBIPARKER 560 (3 up)



Combiparker 560 (3 góra)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Wysokość pojazdu								
OG	175	180	185	190	195	200	205	210
EG	175	180	185	190	195	200	205	210
Odstęp platform								
h1	180	185	190	195	200	205	210	215
h2	185	190	195	200	205	210	215	220
h3	200	205	210	215	220	225	230	235
Wymiary w świetle								
H	610	625	640	655	670	685	700	715

Polecane przez Woehr: maks. 10 zespołów, 28 miejsc parkingowych

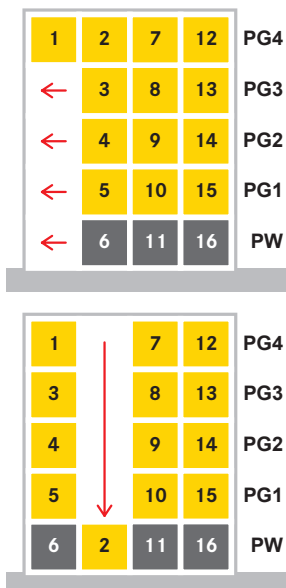
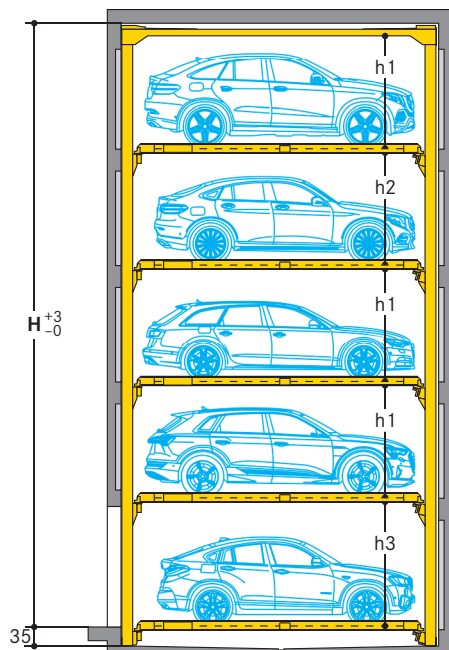
Wysokości COMBIPARKER 560 (4 up)



Combiparker 560 (4 góra)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Wysokość pojazdu								
OG	175	180	185	190	195	200	205	210
EG	175	180	185	190	195	200	205	210
Odstęp platform								
h1	180	185	190	195	200	205	210	215
h2	185	190	195	200	205	210	215	220
h3	200	205	210	215	220	225	230	235
Wymiary w świetle								
H	800	820	840	860	880	900	920	940

Polecane przez Woehr: maks. 8 zespołów, 29 miejsc parkingowych

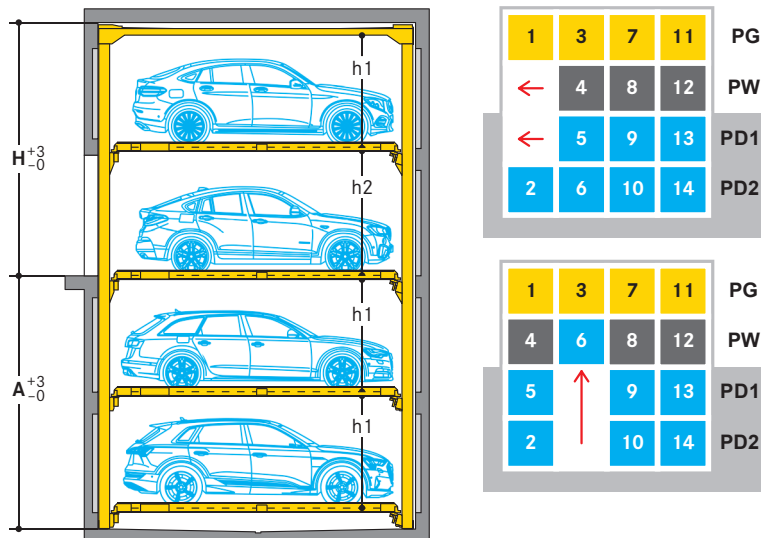
Wysokości COMBIPARKER 560 (5 up)



Combiparker 560 (5 góra)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Wysokość pojazdu								
OG	175	180	185	190	195	200	205	210
EG	175	180	185	190	195	200	205	210
Odstęp platform								
h1	180	185	190	195	200	205	210	215
h2	185	190	195	200	205	210	215	220
h3	200	205	210	215	220	225	230	235
Wymiary w świetle								
H	990	1015	1040	1065	1090	1115	1140	1165

Polecane przez Woehr: maks. 7 zespołów, 31 miejsc parkingowych

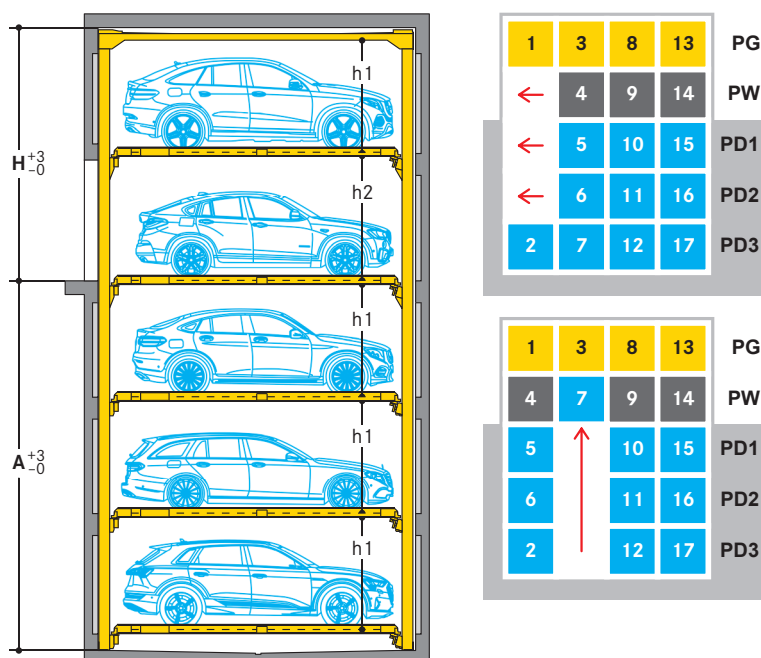
■ Wysokości COMBIPARKER 560 (2 up | 2 down)



Combiparker 560 (2 góra 2 dół)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Wysokość pojazdu								
OG	175	180	185	190	195	200	205	210
EG	175	180	185	190	195	200	205	210
UG	175	180	185	190	195	200	205	210
Odstęp platform								
h1	180	185	190	195	200	205	210	215
h2	200	205	210	215	220	225	230	235
Wymiary w świetle								
H	415	425	435	445	455	465	475	485
A	415	425	435	445	455	465	475	485

Polecane przez Woehr: maks. 8 zespołów, 30 miejsc parkingowych

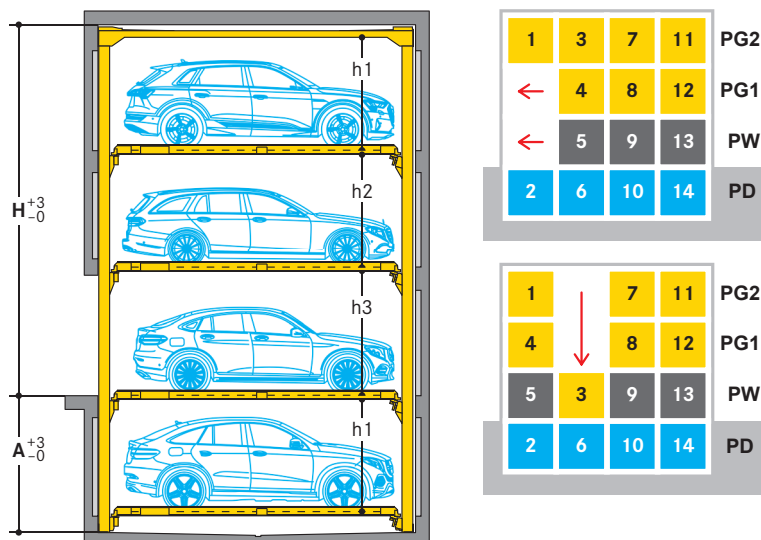
■ Wysokości COMBIPARKER 560 (2 góra | 3 dół)



Combiparker 560 (2 góra 3 dół)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Wysokość pojazdu								
OG	175	180	185	190	195	200	205	210
EG	175	180	185	190	195	200	205	210
UG	175	180	185	190	195	200	205	210
Odstęp platform								
h1	180	185	190	195	200	205	210	215
h2	200	205	210	215	220	225	230	235
Wymiary w świetle								
H	415	425	435	445	455	465	475	485
A	605	620	635	650	665	680	695	710

Polecane przez Woehr: maks. 7 zespołów, 32 miejsc parkingowych

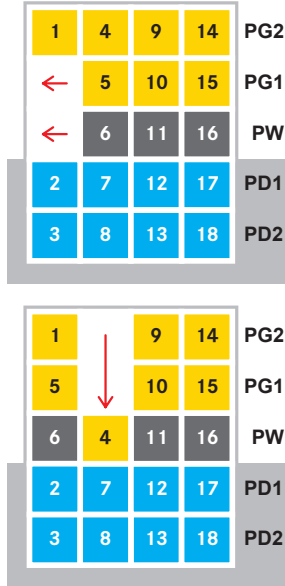
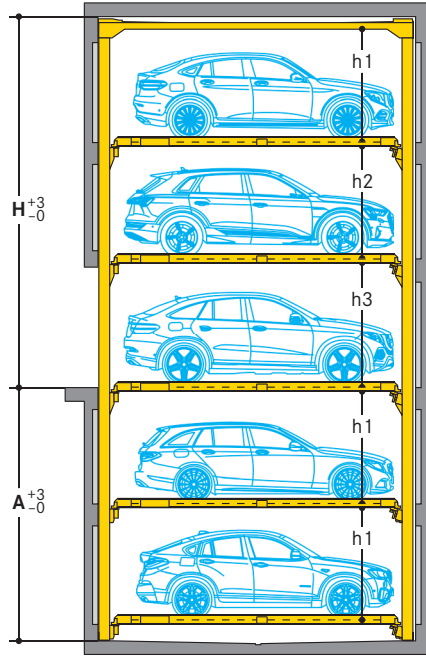
■ Wysokości COMBIPARKER 560 (3 góra | 1 dół)



Combiparker 560 (3 góra 1 dół)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Wysokość pojazdu								
OG	175	180	185	190	195	200	205	210
EG	175	180	185	190	195	200	205	210
UG	175	180	185	190	195	200	205	210
Odstęp platform								
h1	180	185	190	195	200	205	210	215
h2	185	190	195	200	205	210	215	220
h3	200	205	210	215	220	225	230	235
Wymiary w świetle								
H	610	625	640	655	670	685	700	715
A	225	230	235	240	245	250	255	260

Polecane przez Woehr: maks. 8 zespołów, 30 miejsc parkingowych

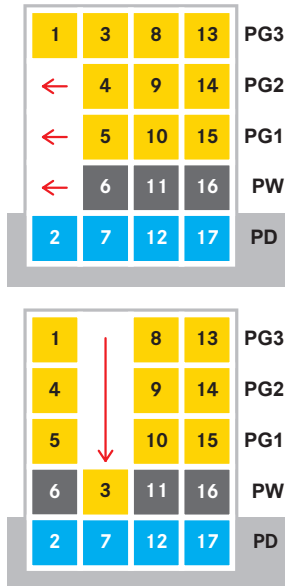
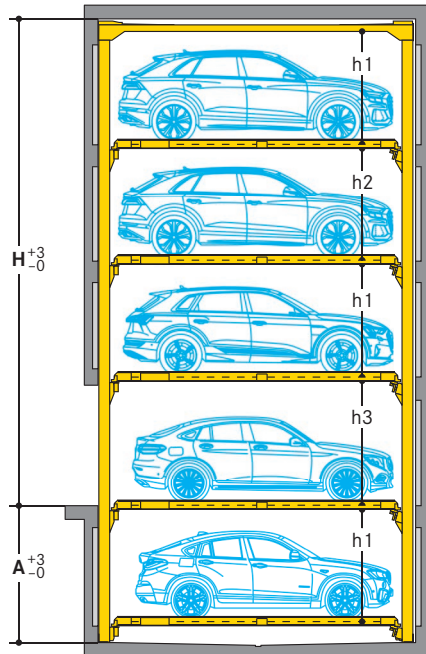
Wysokości COMBIPARKER 560 (3 góra | 2 dół)



Combiparker 560 (3 góra 2 dół)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Wysokość pojazdu								
OG	175	180	185	190	195	200	205	210
EG	175	180	185	190	195	200	205	210
UG	175	180	185	190	195	200	205	210
Odstęp platform								
h1	180	185	190	195	200	205	210	215
h2	185	190	195	200	205	210	215	220
h3	200	205	210	215	220	225	230	235
Wymiary w świetle								
H	610	625	640	655	670	685	700	715
A	415	425	435	445	455	465	475	485

Polecane przez Woehr: maks. 7 zespołów, 32 miejsc parkingowych

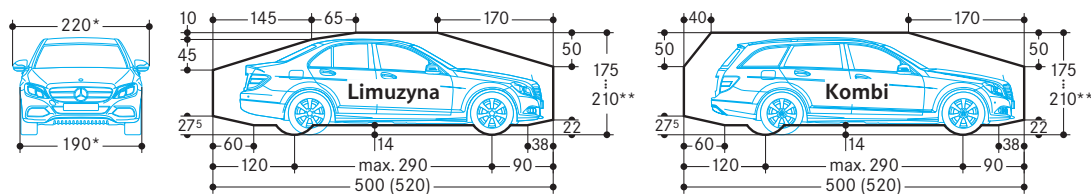
Wysokości COMBIPARKER 560 (4 góra | 1 dół)



Combiparker 560 (4 góra 1 dół)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Wysokość pojazdu								
OG	175	180	185	190	195	200	205	210
EG	175	180	185	190	195	200	205	210
UG	175	180	185	190	195	200	205	210
Odstęp platform								
h1	180	185	190	195	200	205	210	215
h2	185	190	195	200	205	210	215	220
h3	200	205	210	215	220	225	230	235
Wymiary w świetle								
H	800	820	840	860	880	900	920	940
A	225	230	235	240	245	250	255	260

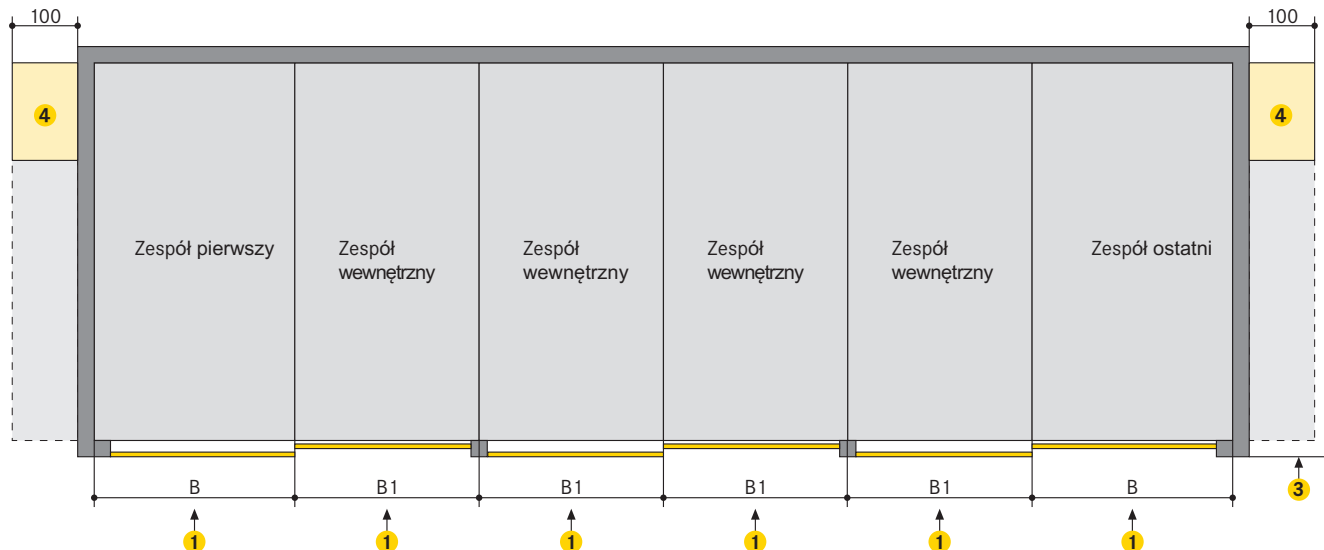
Polecane przez Woehr: maks. 7 zespołów, 32 miejsc parkingowych

Podstawowe wymiary pojazdów



* przy szerokości platformy 250 cm
 ** całkowita wysokość pojazdu wraz z relingami dachowymi, uchwytami anten, itp. nie może przekroczyć dopuszczalnej wysokości miejsca parkingowego

Szerokość garażu podziemnego



Wymagana szerokość		Uzyskana szerokość platformy 2
B	B1	
285	270	250
295	280	260
305	290	270

Szerokość platformy:

- 250 cm:
– dla pojazdów o szerokości 190 cm
- 260 – 270 cm:
– dla pojazdów o szerokości większej od 190 cm

270 cm:
– zalecane dla zespołów skrajnych

Celem poprawy komfortu parkowania, ułatwienia wsiadania i wysiadania z samochodu polecamy platformy o szerokości 270 cm. Przy zmniejszonych szerokościach platform parkowanie może być utrudnione.

- 1 W każdym zespole, na poziomie wjazdowym znajduje się wjazd/wyjazd, tak aby możliwe było przywołanie odpowiedniego miejsca
- 2 Istnieje techniczna możliwość zmiany szerokości platformy
- 3 Szerokość drogi dojazdowej wg przepisów miejscowych
- 4 Wejście serwisowe patrz str. 9.

Bramy

Zgodnie z przepisami bramy zespołów są konieczne.

Automatyczne bramy przesuwne:

- napęd elektryczny
- zintegrowane z całym systemem pod względem techniki sterowania
- blokowane elektromechaniczne
- można otworzyć tylko wtedy, gdy wybrane miejsce parkingowe osiągnęło pozycję wjazd/wyjazd

Rodzaje bram:

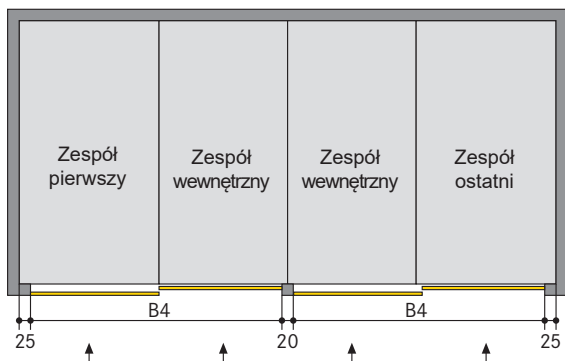
Dostawa standardowa:

- bramy przesuwne o napędzie elektrycznym, ramy wypełnione siatką ocynkowaną
- bramy przesuwne o napędzie elektrycznym wypełnione blachą malowaną natryskowo

Opcjonalnie:

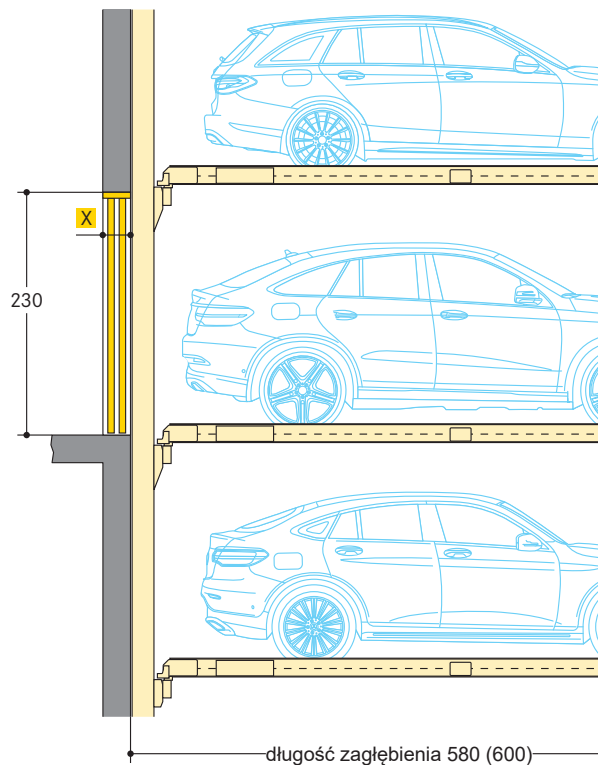
- inne warianty możliwe są za dopłatą. Link do szczegółowych informacji na str. 14.

Bramy przesuwne pod podciągami, między słupami

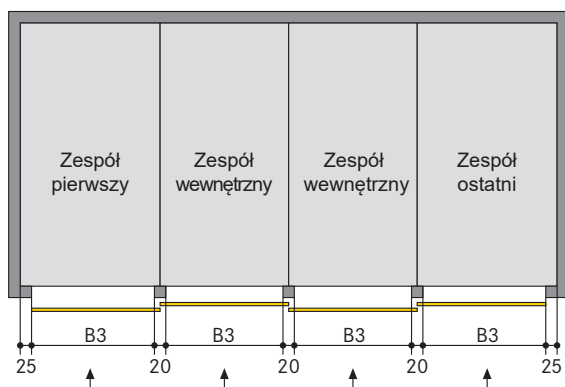


Całkowita szerokość zabudowy B4	Uzyskana szerokość platformy
520	250
540	260
560	270

X = 25 cm (bramy przesuwne o napędzie elektrycznym)

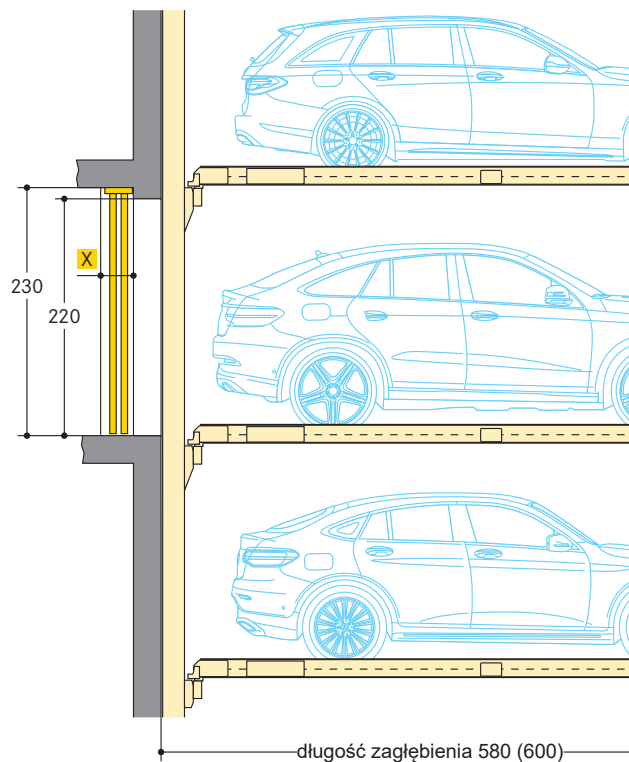


Bramy przed podciągami

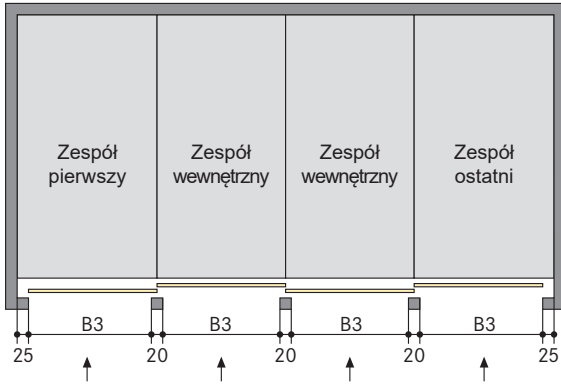


Całkowita szerokość zabudowy B3	Uzyskana szerokość platformy
250	250
260	260
270	270

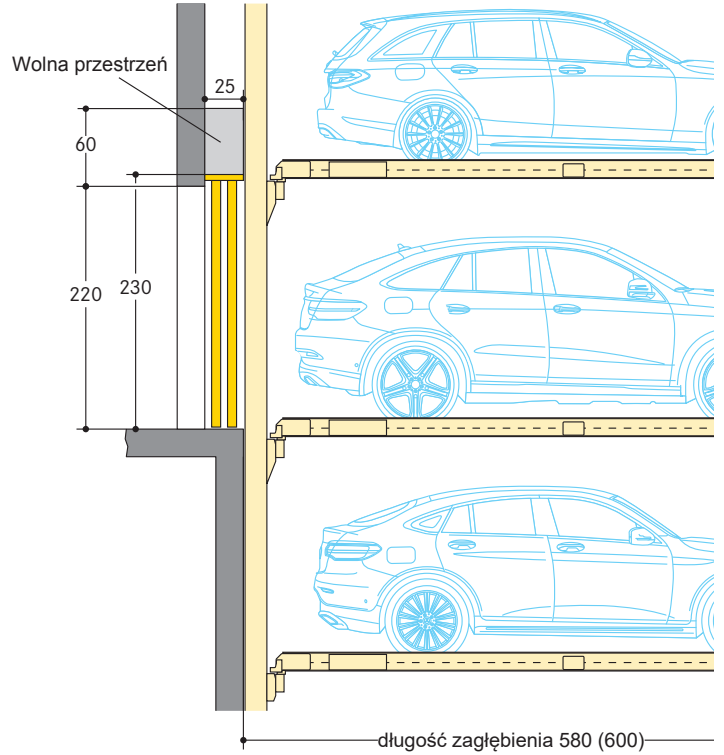
X = 25 cm (bramy przesuwne o napędzie elektrycznym)



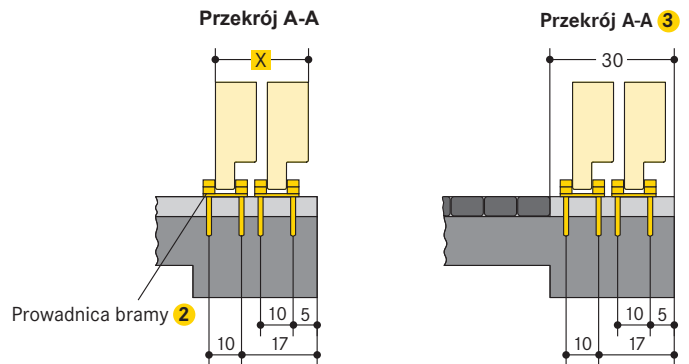
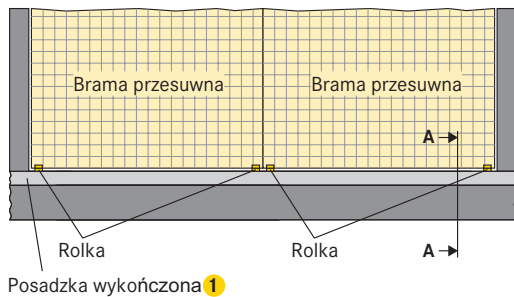
Bramy za podciągami, z wnęką na bramę



Całkowita szerokość zabudowy B3	Uzyskana szerokość platformy
250	250
260	260
270	270



Podłogowe prowadzenie bramy



X = 25 cm (bramy przesuwne o napędzie elektrycznym)

1 Posadzka wykończona:

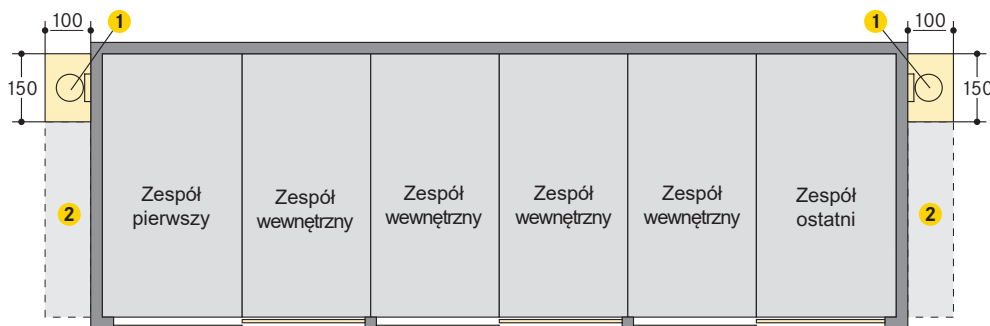
- zgodnie z normami,
- wg DIN 18353

2 Prowadzenie bramy:

- płyta podstawy z plastikowymi rolkami
- mocowanie do podłogi za pomocą kotw klejonych (średnica wewnętrzna M8)
- głębokość wiercenia ok. 9 cm

3 Jeżeli dojazd do systemu pokryty jest kostką betonową - konieczne jest wzmocnienie krawędzi zagłębienia o szerokości min. 30 cm.

■ Wejście serwisowe



1 Celem konserwacji systemu niezbędne jest zapewnienie dostępu serwisowego schodami lub drabinami. Usytuowanie dostępu w dowolnym miejscu. Zgodnie z rysunkiem. Zabezpieczenie - drzwiami. Sprawdzić przepisy miejscowe.

2 Alternatywne usytuowanie dojścia.

■ Statyka i wymogi budowlane (wymiały wysokości i sił działających str. 10–13)

Płyty stalowe rozkładu sił i nacisków:

- płyty posadzki (ok. 350 cm²)
- mocowanie za pomocą kotew klejonych
- głębokość otworu 12 – 14 cm
- posadzka betonowa
- płyta podstawy o grubości co najmniej 18 cm

Przenoszenie sił nacisku na ściany:

- płyty ścienne (ok. 30 cm²)
- mocowanie za pomocą kotew klejonych
- głębokość otworu 12 - 14 cm
- przednia i tylna ściana wjazdowa w betonie idealnie wypoziomowana
- bez wystających części takich jak krawędzie, rury, itp.
- ściany o grubości co najmniej 18 cm

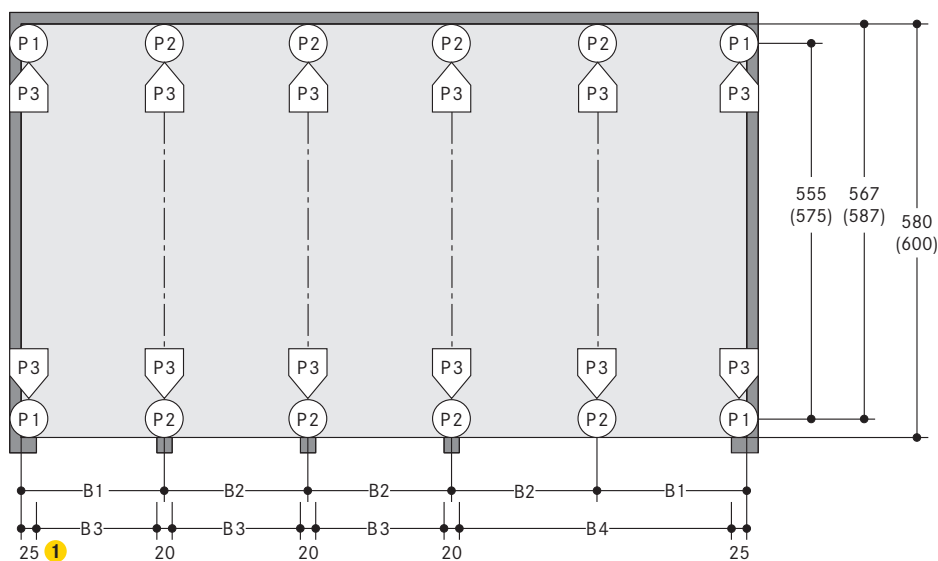
Jakość betonu:

- zgodnie z wymaganiami konstrukcyjnymi konstrukcji
- min. C20/25 (do mocowania kotwami punkty wsparcia)
- wymiary i długości są uśredniane.

Szerokość bramy i podpory:

- uzgodnienie z WÖHR
- należy przestrzegać wymiarów osi (270/280/290)

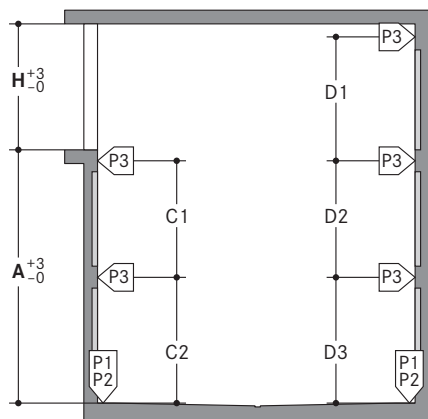
Rzut



Całkowita szerokość zabudowy				Uzyskana szerokość platformy
B1	B2	B3	B4	
285	270	250	520	250
295	280	260	540	260
305	290	270	560	270

1 Przy szerokościach podpór większych niż 20/25 cm zmniejsza się szerokość przejścia w świetle odpowiednio. Konieczna jest koordynacja z WÖHR.

Statyka i wymogi budowlane COMBIPARKER 560 (1 góra | 2 podziemne)

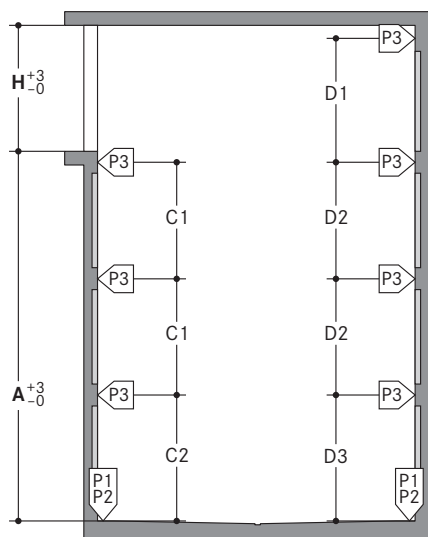


Combiparker 560 (1 góra 2 podziemne)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Wymiary montażowe								
H	235	235	235	235	235	235	240	245
A	415	425	435	445	455	465	475	485
Wymiary montażowe (siły po stronie wjazdowej)								
	190	195	200	205	210	215	220	225
C2	195	200	205	210	215	220	225	230
Wymiary montażowe (siły po stronie ściany tylnej)								
	225	225	225	225	225	225	230	235
D2	190	195	200	205	210	215	220	225
D3	195	200	205	210	215	220	225	230

2000 kg		2600 kg		3000 kg	
P1	+ 23,0 kN*	P1	+ 28,0 kN*	P1	+ 30,5 kN*
P2	+ 46,0 kN	P2	+ 55,0 kN	P2	+ 61,0 kN
P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN

*wszystkie siły uwzględniają masę pojazdu

Statyka i wymogi budowlane COMBIPARKER 560 (1 góra | 3 podziemne)

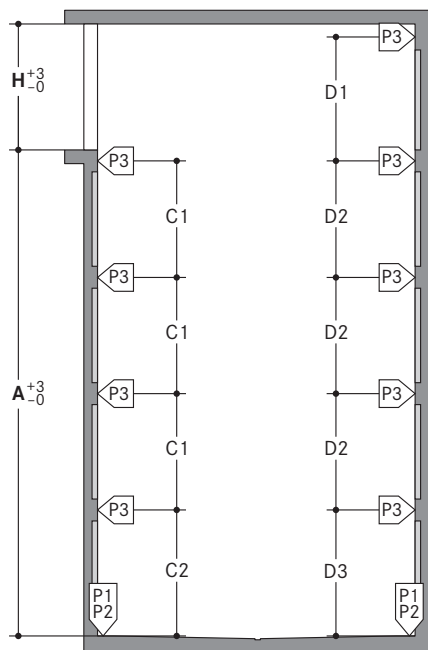


Combiparker 560 (1 góra 3 podziemne)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Wymiary montażowe								
H	235	235	235	235	235	235	240	245
A	605	620	635	650	665	680	695	710
Wymiary montażowe (siły po stronie wjazdowej)								
	190	195	200	205	210	215	220	225
C2	195	200	205	210	215	220	225	230
Wymiary montażowe (siły po stronie ściany tylnej)								
	225	225	225	225	225	225	230	235
D2	190	195	200	205	210	215	220	225
D3	195	200	205	210	215	220	225	230

2000 kg		2600 kg		3000 kg	
P1	+ 30,0 kN*	P1	+ 35,5 kN*	P1	+ 37,0 kN*
P2	+ 60,0 kN	P2	+ 71,0 kN	P2	+ 73,5 kN
P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN

*wszystkie siły uwzględniają masę pojazdu

Statyka i wymogi budowlane COMBIPARKER 560 (1 góra | 4 podziemne)

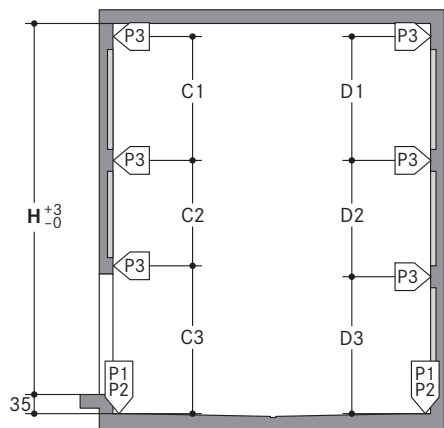


Combiparker 560 (1góra 4 podziemne)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Wymiary montażowe								
H	235	235	235	235	235	235	240	245
A	795	815	835	855	875	895	915	935
Wymiary montażowe (siły po stronie wjazdowej)								
	190	195	200	205	210	215	220	225
C2	195	200	205	210	215	220	225	230
Wymiary montażowe (siły po stronie ściany tylnej)								
	225	225	225	225	225	225	230	235
D2	190	195	200	205	210	215	220	225
D3	195	200	205	210	215	220	225	230

2000 kg		2600 kg		3000 kg	
P1	+ 36,0 kN*	P1	+ 43,5 kN*	P1	+ 46,5 kN*
P2	+ 71,5 kN	P2	+ 87,0 kN	P2	+ 93,0 kN
P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN

*wszystkie siły uwzględniają masę pojazdu

■ Statyka i wymogi budowlane COMBIPARKER 560 (3 góra)



Combiparker 560 (3 góra)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Wymiary montażowe								
H	610	625	640	655	670	685	700	715
Wymiary montażowe (siły po stronie wjazdowej)								
	200	205	210	215	220	225	230	235
C2	135	145	155	165	175	185	190	195
C3	275	275	275	275	275	275	280	285
Wymiary montażowe (siły po stronie ściany tylnej)								
	200	205	210	215	220	225	230	235
D2	195	200	205	210	215	220	225	230
D3	215	220	225	230	235	240	245	250

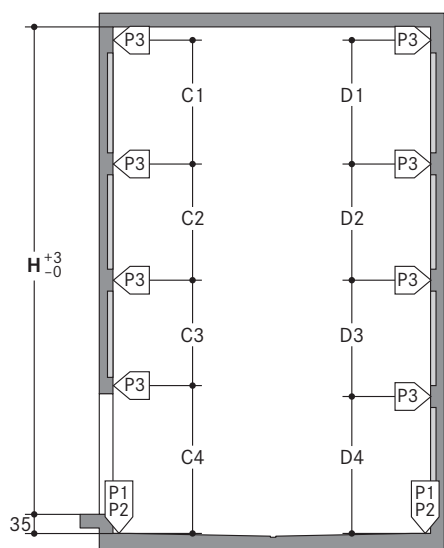
2000 kg	
P1	+ 23,0 kN*
P2	+ 46,0 kN
P3	± 5,0 kN

2600 kg	
P1	+ 28,0 kN*
P2	+ 55,0 kN
P3	± 5,0 kN

3000 kg	
P1	+ 30,5 kN*
P2	+ 61,0 kN
P3	± 5,0 kN

*wszystkie siły uwzględniają masę pojazdu

■ Statyka i wymogi budowlane COMBIPARKER 560 (4 góra)



Combiparker 560 (4 góra)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Wymiary montażowe								
H	800	820	840	860	880	900	920	940
Wymiary montażowe (siły po stronie wjazdowej)								
	200	205	210	215	220	225	230	235
C2	195	200	205	210	215	220	225	230
C3	130	140	150	160	170	180	185	190
C4	275	275	275	275	275	275	280	285
Wymiary montażowe (siły po stronie ściany tylnej)								
	200	205	210	215	220	225	230	235
D2	195	200	205	210	215	220	225	230
D3	190	195	200	205	210	215	220	225
D4	215	220	225	230	235	240	245	250

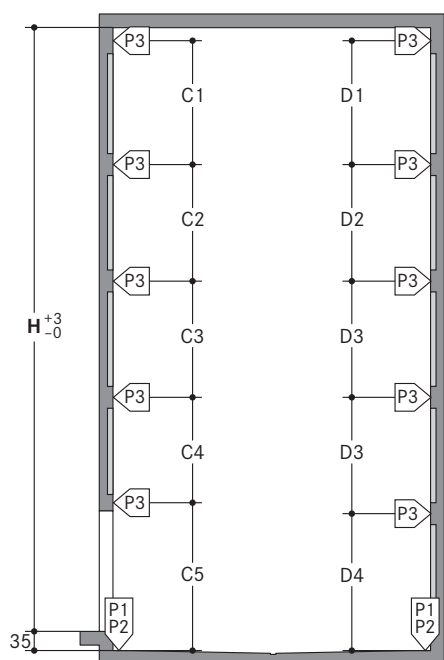
2000 kg	
P1	+ 30,0 kN*
P2	+ 60,0 kN
P3	± 5,0 kN

2600 kg	
P1	+ 35,5 kN*
P2	+ 71,0 kN
P3	± 5,0 kN

3000 kg	
P1	+ 37,0 kN*
P2	+ 73,5 kN
P3	± 5,0 kN

*wszystkie siły uwzględniają masę pojazdu

■ Statyka i wymogi budowlane COMBIPARKER 560 (5 góra)



Combiparker 560 (5 góra)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Wymiary montażowe								
H	990	1015	1040	1065	1090	1115	1140	1165
Wymiary montażowe (siły po stronie wjazdowej)								
	200	205	210	215	220	225	230	235
C2	195	200	205	210	215	220	225	230
C3	190	195	200	205	210	215	220	225
C4	130	140	150	160	170	180	185	190
C5	275	275	275	275	275	275	280	285
Wymiary montażowe (siły po stronie ściany tylnej)								
	200	205	210	215	220	225	230	235
D2	195	200	205	210	215	220	225	230
D3	190	195	200	205	210	215	220	225
D4	215	220	225	230	235	240	245	250

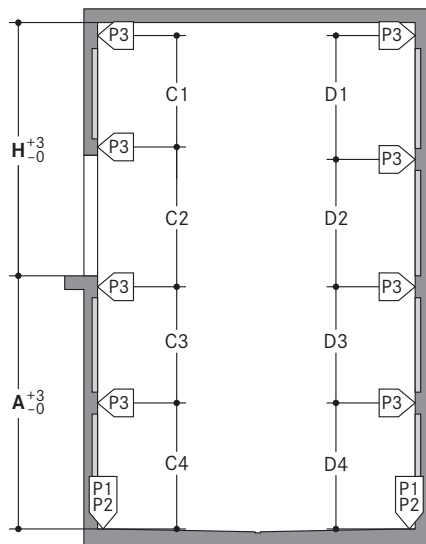
2000 kg	
P1	+ 36,0 kN*
P2	+ 71,5 kN
P3	± 5,0 kN

2600 kg	
P1	+ 43,5 kN*
P2	+ 87,0 kN
P3	± 5,0 kN

3000 kg	
P1	+ 46,5 kN*
P2	+ 93,0 kN
P3	± 5,0 kN

*wszystkie siły uwzględniają masę pojazdu

■ Statyka i wymogi budowlane COMBIPARKER 560 (2 góra | 2 podziemne)

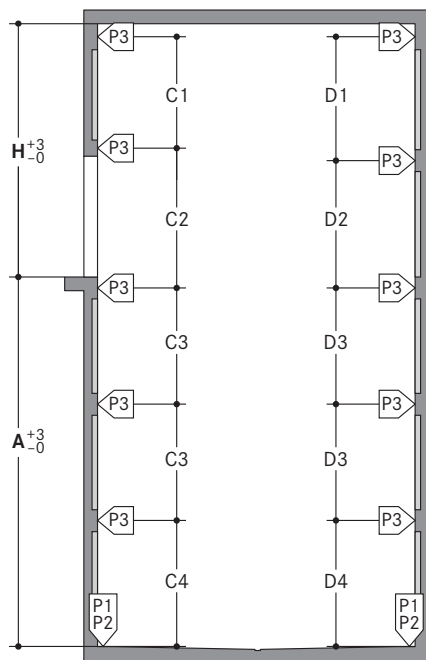


Combiparker 560 (2 góra 2 podziemne)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Wymiary montażowe								
H	415	425	435	445	455	465	475	485
A	415	425	435	445	455	465	475	485
Wymiary montażowe (siły po stronie wjazdowej)								
	140	150	160	170	180	190	195	200
C2	270	270	270	270	270	270	275	280
C3	190	195	200	205	210	215	220	225
C4	195	200	205	210	215	220	225	230
Wymiary montażowe (siły po stronie ściany tylnej)								
	200	205	210	215	220	225	230	235
D2	210	215	220	225	230	235	240	245
D3	190	195	200	205	210	215	220	225
D4	195	200	205	210	215	220	225	230

2000 kg		2600 kg		3000 kg	
P1	+ 30,0 kN*	P1	+ 35,5 kN*	P1	+ 37,0 kN*
P2	+ 60,0 kN	P2	+ 71,0 kN	P2	+ 73,5 kN
P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN

*wszystkie siły uwzględniają masę pojazdu

■ Statyka i wymogi budowlane COMBIPARKER 560 (2 góra | 3 podziemne)

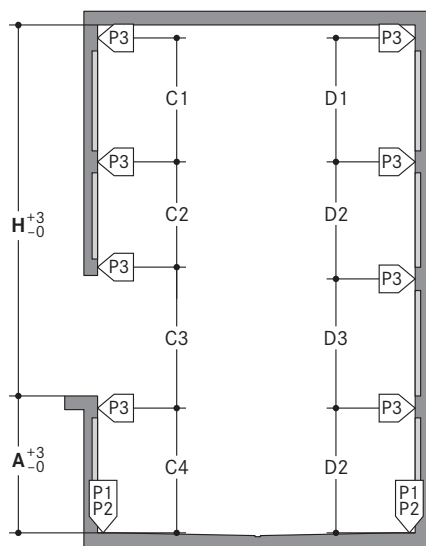


Combiparker 560 (2 góra 3 podziemne)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Wymiary montażowe								
H	415	425	435	445	455	465	475	485
A	605	620	635	650	665	680	695	710
Wymiary montażowe (siły po stronie wjazdowej)								
	140	150	160	170	180	190	195	200
C2	270	270	270	270	270	270	275	280
C3	190	195	200	205	210	215	220	225
C4	195	200	205	210	215	220	225	230
Wymiary montażowe (siły po stronie ściany tylnej)								
	200	205	210	215	220	225	230	235
D2	210	215	220	225	230	235	240	245
D3	190	195	200	205	210	215	220	225
D4	195	200	205	210	215	220	225	230

2000 kg		2600 kg		3000 kg	
P1	+ 36,0 kN*	P1	+ 43,5 kN*	P1	+ 46,5 kN*
P2	+ 71,5 kN	P2	+ 87,0 kN	P2	+ 93,0 kN
P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN

*wszystkie siły uwzględniają masę pojazdu

■ Statyka i wymogi budowlane COMBIPARKER 560 (3 góra | 1 podziemne)

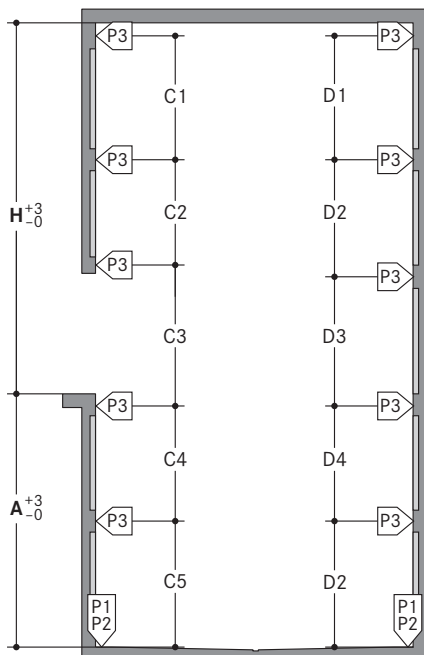


Combiparker 560 (3 góra 1 podziemne)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Wymiary montażowe								
H	610	625	640	655	670	685	700	715
A	225	230	235	240	245	250	255	260
Wymiary montażowe (siły po stronie wjazdowej)								
	200	205	210	215	220	225	230	235
C2	135	145	155	165	175	185	190	195
C3	270	270	270	270	270	270	275	280
C4	195	200	205	210	215	220	225	230
Wymiary montażowe (siły po stronie ściany tylnej)								
	200	205	210	215	220	225	230	235
D2	195	200	205	210	215	220	225	230
D3	210	215	220	225	230	235	240	245

2000 kg		2600 kg		3000 kg	
P1	+ 30,0 kN*	P1	+ 35,5 kN*	P1	+ 37,0 kN*
P2	+ 60,0 kN	P2	+ 71,0 kN	P2	+ 73,5 kN
P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN

*wszystkie siły uwzględniają masę pojazdu

Statyka i wymogi budowlane COMBIPARKER 560 (3 góra | 2 podziemne)



Combiparker 560 (3 góra 2 podziemne)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Wymiary montażowe								
H	610	625	640	655	670	685	700	715
A	415	425	435	445	455	465	475	485
Wymiary montażowe (siły po stronie wjazdowej)								
	200	205	210	215	220	225	230	235
C2	135	145	155	165	175	185	190	195
C3	270	270	270	270	270	270	275	280
C4	190	195	200	205	210	215	220	225
C5	195	200	205	210	215	220	225	230
Wymiary montażowe (siły po stronie ściany tylnej)								
	200	205	210	215	220	225	230	235
D2	195	200	205	210	215	220	225	230
D3	210	215	220	225	230	235	240	245
D4	190	195	200	205	210	215	220	225

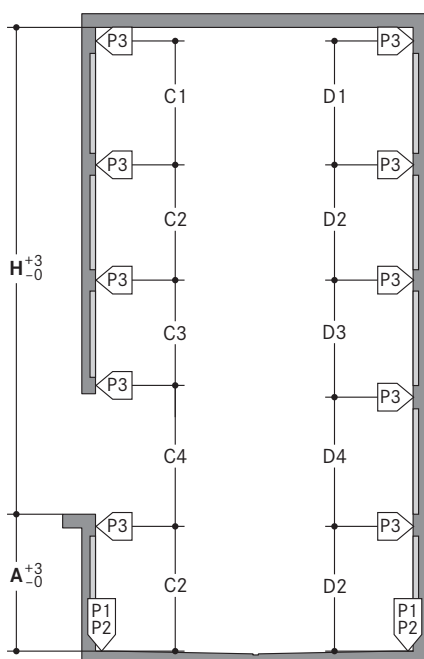
2000 kg	
P1	+ 36,0 kN*
P2	+ 71,5 kN
P3	± 5,0 kN

2600 kg	
P1	+ 43,5 kN*
P2	+ 87,0 kN
P3	± 5,0 kN

3000 kg	
P1	+ 46,5 kN*
P2	+ 93,0 kN
P3	± 5,0 kN

*wszystkie siły uwzględniają masę pojazdu

Statyka i wymogi budowlane COMBIPARKER 560 (4 góra | 1 podziemne)



Combiparker 560 (4 góra 1 podziemne)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Wymiary montażowe								
H	800	820	840	860	880	900	920	940
A	225	230	235	240	245	250	255	260
Wymiary montażowe (siły po stronie wjazdowej)								
	200	205	210	215	220	225	230	235
C2	195	200	205	210	215	220	225	230
C3	130	140	150	160	170	180	185	190
C4	270	270	270	270	270	270	275	280
Wymiary montażowe (siły po stronie ściany tylnej)								
	200	205	210	215	220	225	230	235
D2	195	200	205	210	215	220	225	230
D3	190	195	200	205	210	215	220	225
D4	210	215	220	225	230	235	240	245

2000 kg	
P1	+ 36,0 kN*
P2	+ 71,5 kN
P3	± 5,0 kN

2600 kg	
P1	+ 43,5 kN*
P2	+ 87,0 kN
P3	± 5,0 kN

3000 kg	
P1	+ 46,5 kN*
P2	+ 93,0 kN
P3	± 5,0 kN

*wszystkie siły uwzględniają masę pojazdu

Uwagi

Zastosowanie

- przeznaczono do użytku w budownictwie mieszkaniowym, biurach, hotelach, itp.
- tylko dla stałych użytkowników
- przeznaczenie: dla użytkowników okazjonalnych. Konieczna zmiana sterowania. Uzgodnić z dostawcą systemu.

Funkcjonalność

- jedno wolne miejsce na poziomie wjazdowym (PW)
- platformy na poziomie wjazdowym przesuwają się na boki
- przy większej ilości poziomów: na każdym poziomie jedno miejsce pozostaje wolne
- platformy górnych lub dolnych poziomów unoszone lub opuszczane są na poziom wjazdowy
- przy większej ilości poziomów (górnym lub/i dolnym) platformy przesuwane są również na boki

Numeracja platform

- wolne miejsce na poziomie wjazdu - po lewej stronie
- przy większej ilości poziomów - na każdym poziomie
- jedno wolne miejsce
- przykład numeracji:

poziom wjazdowy	1	2	5	8	11
poziom dolny 1		3	6	9	12
poziom dolny 2		4	7	10	13

- numeracja w każdym urządzeniu zaczyna się od numeru 1
- inna numeracja - po uzgodnieniu

Szafa sterująca

Lokalizacja szafy w obrębie urządzenia.

Zasilanie elektryczne (po stronie inwestora)

Zasilanie:

- do wyłącznika głównego
- zgodnie z przepisami 3 Ph+N+PE – 230/400 V, 50 Hz
- zgodnie z normą DIN VDE 0100 część 410 + 430 (obciążenie stałe) 3 Ph + N + PE
- doprowadzenie od wyłącznika głównego pod montażem.

Zabezpieczenie: bezpiecznik automatyczny:

- zgodnie z normą DIN VDE 0100 część 430 – 3 x 40 A; (zabezpieczenie różnicowoprądowe zgodnie z VDE 0160 dla podłączenia przetwornicy częstotliwości)

Zgodnie z przepisami:

- DIN EN 60204
- przyłącze co 10 metrów

Rury przewodniki

Rury przewodniki:

- do zasilania kaset sterujących
- szczególnie w urządzeniach naziemnych
- na słupach w strefie środkowej urządzenia
- na wysokości 120 cm ponad poziom wjazdu
- konieczne uzgodnienie z dostawcą systemu

Ochrona przed hałasem

Podstawa: norma DIN 4109 „Ochrona przed hałasem w budownictwie“
Dopuszczalna słyszalność pracy systemów parkowania w pomieszczeniach mieszkalnych tj. 30 dB(A) w garażu będzie spełniona pod następującymi warunkami:

- pakiet ochrony przed nadmiernym hałasem, z naszej listy wyposażenia dodatkowego
- odporność konstrukcji budowlanej na przenoszenie hałasu min. $R'_{w} = 57$ dB
- ściany odgradzające garaż od innych pomieszczeń posiadają gęstość min. $m' = 300$ kg/m²
- strop nad garażem posiada gęstość min. $m' = 400$ kg/m²

Jeżeli powyższe warunki nie są spełnione - konieczne jest wykonanie dodatkowych osłon tłumiących.

Najlepszą metodą ochrony przed hałasem jest wykonanie dodatkowych płyt ochronnych oddzielających konstrukcję budowlaną od pomieszczenia garażu.

Zwiększona ochrona przed hałasem:

Wartości izolacji akustycznej zgodnie z normą DIN4109-10 są zachowane. W przypadkach koniecznych dodatkowe zabezpieczenia ochronne przed hałasem wymagają uzgodnień z dostawcą systemu.

Oświetlenie

Oświetlenie drogi dojazdowej i miejsc parkingowych po stronie inwestora.

Zabezpieczenie

Dojścia do systemu, drogi dojazdu i ścieżki dla pieszych w sąsiedztwie systemu muszą być skutecznie zabezpieczone, już od momentu rozpoczęcia montażu.

Deklaracja zgodności



System spełnia normy EU 2006/42/EG i DIN EN 14010.

Odwodnienie

Wnikanie wody do zagłębienia:

- zimą ze względu na śnieg w nadkolech do 40 litrów na każdy pojazd

Kanał odwadniający:

- w strefie środkowej zagłębienia
- podłączenie do odpływu dennego

lub osadnika (50 x 50 x 20 cm)

- ręczne opróżnianie studzienki
- alternatywnie montaż pompy lub drenażu na miejscu kanalizacji

Nachylenie boczne:

- tylko wewnątrz rynny
 - nie w pozostałej części wykopu
- Zalecane jest malowanie dna studzienki na miejscu - separator oleju lub benzyny po podłączeniu do kanalizacji zalecane.

Temperatury pracy systemu

System jest przystosowany do pracy w temperaturach od +5° do +40° C i wilgotności 50% w temp. +40° C. Jeżeli warunki pracy są inne, należy dokonać uzgodnień z dostawcą systemu.

Ochrona przeciwpożarowa

Zabezpieczenie przeciwpożarowe, zgodnie z przepisami miejscowymi wykonuje inwestor. Zaleca się uzgodnienia z dostawcą systemu.

Serwis i konserwacja

Dostawca systemu proponuje inwestorowi zawarcie odrębnej umowy o świadczeniu usług konserwacyjno - serwisowych. Wzór umowy dostarcza dostawca systemu

Zapobieganie korozji

Niezależnie od czynności serwisowo-konserwacyjnych należy regularnie czyścić platformy. Wszystkie elementy ocynkowane należy regularnie myć w celu usunięcia zabrudzeń i nalotów solnych (zagożenie korozją). Części ocynkowane należy regularnie czyścić z brudu i resztek pośniegowej. Garaż musi być wentylowany. Nalot (biała rdza) na powierzchni blachy ocynkowanej jest naturalnym procesem utleniania się cynku. W dalszym ciągu powierzchnia czarna blach jest chroniona przed korozją. Nie należy podejmować prób mechanicznego usuwania nalotów. Grozi to obniżeniem poziomu ochrony antykorozyjnej.

Ochrona powierzchni płyt i innych elementów

- patrz Karta Konserwacja bieżąca

Profile stosowanej stali

Szczegóły w Karcie Technicznej „Profile blach jezdnych platform”

Opis dostawy

- patrz Karta Opis dostawy

Elektromobilność

- karta Elektromobilność
- kolumny ładowania elektrycznego na poziomach lub w całym systemie są możliwe do wykonania
- w zależności od położenia punktu ładowania w pojeździe elektrycznym może dojść do korozji z wystającymi wtyczkami i kablami ładowania
- uzgodnić z dostawcą systemu

Bramy i kasety sterujące

- Szczegóły w Karcie Technicznej „Bramy przesuwne i rodzaje sterowania”

Dopuszczenie do użytkowania

Zgodnie z przepisami system podlega kontroli Urzędu Dozoru Technicznego. Niezbędne dokumenty dotyczące uzyskania świadectwa dopuszczenia do użytkowania (w tym CE - certyfikat) dostarcza dostawca systemu.

Zmiany konstrukcyjne

- Zastrzegamy sobie prawo do zmian konstrukcyjnych
- Szczegóły projektowe, procesy technologiczne i normy mogą ulec zmianie w związku z postępem technicznym i przepisami ochrony środowiska